



CATÁLOGO MOTORES SPX

MOTORIZATION CATALOGUE · CATALOGUE MOTORISATION

MOTORIZACIÓN SPX

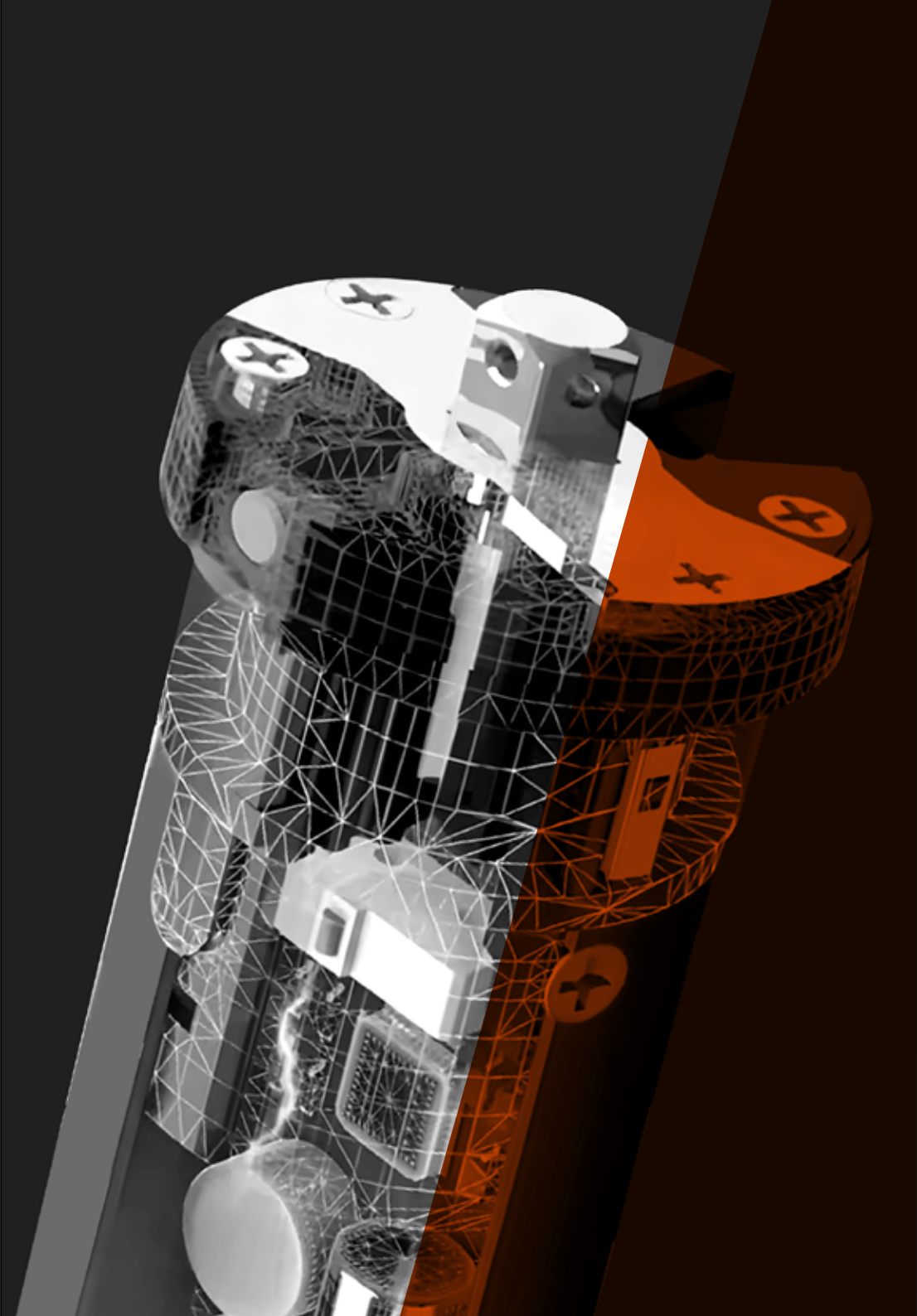
La motorización es esencial para alcanzar los máximos niveles de eficiencia, ya que la integración del motor dentro del cajón elimina cualquier orificio o ranura que permita la filtración de aire, generando un ahorro de hasta un 10% en calefacción durante el invierno. Además, previene descuidos, garantizando una protección completa en cualquier condición climática.

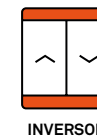
EN Motorization is essential for achieving maximum efficiency levels, as the integration of the motor within the housing eliminates any openings or gaps that could allow air infiltration, resulting in up to 10% savings on heating during the winter. Additionally, it prevents oversights, ensuring complete protection under any weather conditions.

FR La motorisation est essentielle pour atteindre des niveaux d'efficacité maximum, car l'intégration du moteur dans le caisson élimine toute ouverture ou fente permettant l'infiltration de l'air, entraînant jusqu'à 10 % d'économies sur le chauffage en hiver. De plus, elle prévient les oublis, garantissant une protection totale dans toutes les conditions climatiques.

ÍNDICE / Index

- 3 **MOTOR MECÁNICO** / Mechanical motor / Moteur mécanique
- 4 **MOTOR RADIO** / Radio motor / Moteur radio
- 5 **MOTOR SOLAR BATERIA** / Solar battery motor / Moteur à batterie solaire
- 6 **MOTOR RADIO MANUAL** / Manual radio motor / Moteur radio manuel
- 7 **MOTOR MANUAL** / Manual motor / Moteur manuel
- 8 **CENTRALITAS WIFI** / Central control panels / Panneaux de contrôle central Wifi
- 9 **RECEPTORES RADIO** / Radio receivers / Récepteurs radio
- 10 **EMISORES** / Transmitters / Émetteurs
- 11 **CUADRANTE DE SELECCIÓN** / Selection quadrant / Quadrant de sélection

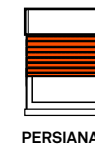




INVERSOR



VENECIANAS
EXTERIOR

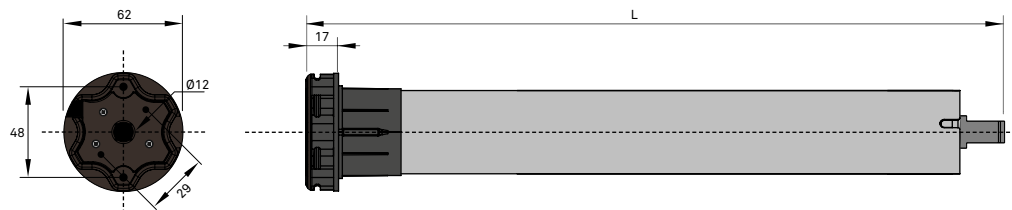


PERSIANAS

MOTOR MECÁNICO

Ø45

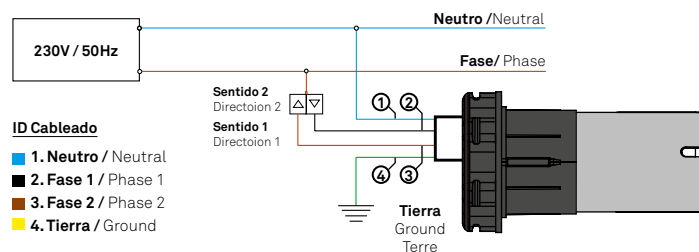
DIMENSIONES / DIMENSIONS



CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Newtons Newtons	Velocidad Speed	Medida L Measure L	Vueltas Máx. Max turns	Voltaje Voltage	Potencia Nominal Nominal Power	Corriente Nominal Nominal Current	IP	Ruido Noise
1241046	SPX CORTO 10/15 S45	10 Nm	15 RPM	345 mm	15	230 V	112 W	0.49 A	IP44	42 dB
1241047	SPX CORTO 20/15 S45	20 Nm	15 RPM	360 mm	16	230 V	145 W	0.64 A	IP44	42 dB
124707	SPX 20/15 NM S45	20 Nm	15 RPM	485 mm	22	230 V	160 W	0.69 A	IP44	42 dB
124706	SPX 30/15 NM S45	30 Nm	15 RPM	510 mm	22	230 V	209 W	0.93 A	IP44	42 dB
124880	SPX 50/15 NM S45	50 Nm	12 RPM	520 mm	22	230 V	228 W	0.99 A	IP44	42 dB

ESQUEMA Y ACCIONAMIENTO / OUTLINE AND DRIVE



Los motores no deben conectarse en paralelo; cada motor debe contar con un circuito independiente /
Motors should not be connected in parallel; each motor must have its own independent circuit.

EN The mechanical motor is the standard drive for roller shutters. Regulation is done manually. It is normally operated by means of up and down reversing buttons. Thanks to its 4 wires, it can be controlled and integrated with traditional home automation systems.

FR Le moteur mécanique est l'entraînement standard pour les volets roulants. La régulation se fait manuellement. Son fonctionnement s'effectue normalement au moyen de boutons inverseurs haut et bas. Grâce à ses 4 fils, sa commande lui permet de s'intégrer aux systèmes domotiques traditionnels.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

- **Ideal para domotización tradicional (cableada)**
Ideal for traditional home automation (wired)
- **Final de carrera mecánico**
Mechanical limit switch
- **Regulación manual**
Manual regulation
- **Accionamiento mediante inversor**
Inverter operation



045

EN The radio motor is a drive system that offers greater customization capabilities compared to the mechanical motor.

FR Le moteur radio est un système d'entraînement qui offre une plus grande capacité de personnalisation par rapport au moteur mécanique.

- **Comunicación entre motor y sistema**

Communication between motor and system

- Auto-regulación de final de carrera (con tirantes rígidos y topes).

Self-regulating end limits (with rigid straps and stops)

- **Cambio de dirección sin quitar corriente**

Direction change without disconnecting power

• **Posición preferida**

Preferred position

- Posición fuera de límite inferior (persianas tipo ALIKA)

Position beyond lower limit (for ALIKA-type shutters)

- **Detección sensible de obstáculo**

Sensitive obstacle detection

- Repetidor de señal

Signal repeater

- Opción de pulsador

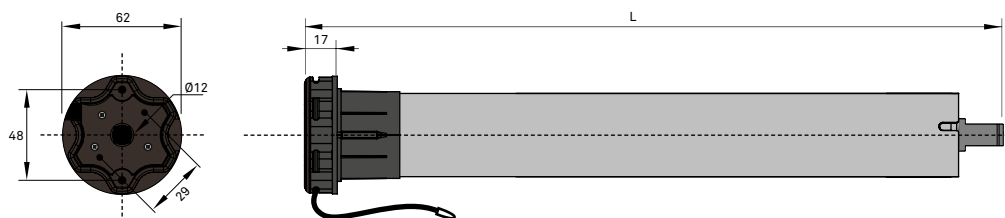
Button option

- Pulsaciones cortas

Short pulses

- **Final de carrera programable**

Programmable end limits



Código Code	Descripción Description	Newtons Newtons	Velocidad Speed	Medida L Measure L	Vueltas Máx. Max turns	Voltaje Voltage	Potencia Nominal Nominal Power	Corriente Nominal Nominal Current	IP	Ruido Noise
1241375	SPX RADIO PnP 10/15 S45 - P24	10 Nm	15 RPM	617mm	17	230 V	113 W	0,48 A	IP44	42 dB
1241376	SPX RADIO PnP 20/15 S45 - P24	20 Nm	15 RPM	617mm	34	230 V	161 W	0,69 A	IP44	42 dB
1241377	SPX RADIO PnP 30/15 S45 - P24	30 Nm	15 RPM	667mm	51	230 V	200 W	0,87 A	IP44	42 dB
1241378	SPX RADIO PnP 50/15 S45 - P24	50 Nm	12 RPM	667mm	81	230 V	228 W	0,99 A	IP44	42 dB

230V / 50Hz

Neutro / Neutral

Fase / Phase

Pulsador 1 botón (Opcional)

ID Cableado

- 1. Azul - Neutro / Neutral
- 2. Marrón - Fase / Phase
- 3. Negro - Pulsador / Push
- 4. Blanco - Pulsador / Push
- 5. Verde - Tierra / Ground

Tierra
Ground
Terre

■ **Los motores no deben conectarse en paralelo; cada motor debe contar con un circuito independiente /**
Motors should not be connected in parallel; each motor must have its own independent circuit.



■ VIDEO PROGRAMACIÓN



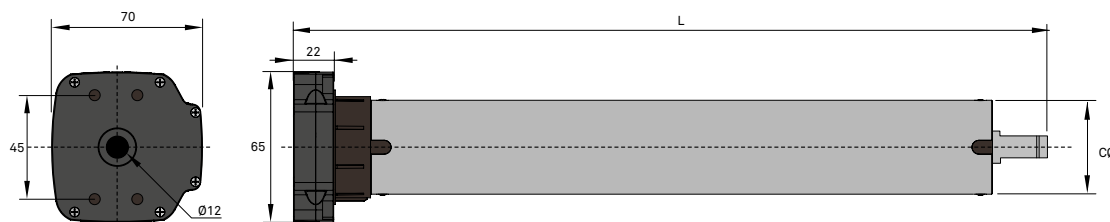
MOTOR MANUAL

El motor manual es un sistema de accionamiento que permite la apertura del motor mediante una manivela en caso de fallo eléctrico.

EN The manual motor is a drive system that allows the motor to be operated with a crank in the event of a power failure.

FR Le moteur manuel est un système d'entraînement qui permet l'ouverture du moteur à l'aide d'une manivelle en cas de panne électrique.

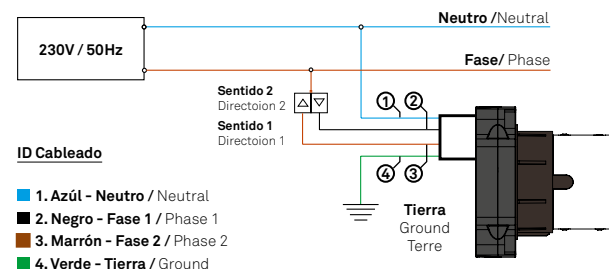
DIMENSIONES / DIMENSIONS



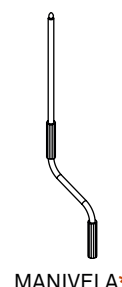
CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Newtons Newtons	Velocidad Speed	Medida L Measure L	Vueltas Máx. Max turns	Voltaje Voltage	Potencia Nominal Nominal Power	Corriente Nominal Nominal Current	IP
124256	SPX MANUAL 20/15 NM S45	20 Nm	15 RPM	607 mm	15	230 V	145 W	0.64 A	IP44
124937	SPX MANUAL 30/15 NM S45	30 Nm	15 RPM	607 mm	15	230 V	191 W	0.83 A	IP44
124257	SPX MANUAL 50/12 NM S45	50 Nm	12 RPM	607 mm	12	230 V	205 W	0.89 A	IP44

ESQUEMA Y ACCIONAMIENTO / OUTLINE AND DRIVE



Los motores no deben conectarse en paralelo; cada motor debe contar con un circuito independiente / Motors should not be connected in parallel; each motor must have its own independent circuit.



ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA

Solamente se utiliza en caso de fallo energético

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

- Ideal para para paños pesados
Ideal for home automation
- Final de carrera mecánico
Mechanical limit switch
- Accionamiento mediante inversor
Inverter operation
- Apertura manual en caso fallo eléctrico
Manual opening in case of power failure



PERSIANAS



MANDO

MOTOR RADIO MANUAL

El motor radio manual es un sistema de accionamiento que permite la apertura del motor mediante una manivela en caso de fallo eléctrico, manteniendo algunas de las funcionalidades del motor radio

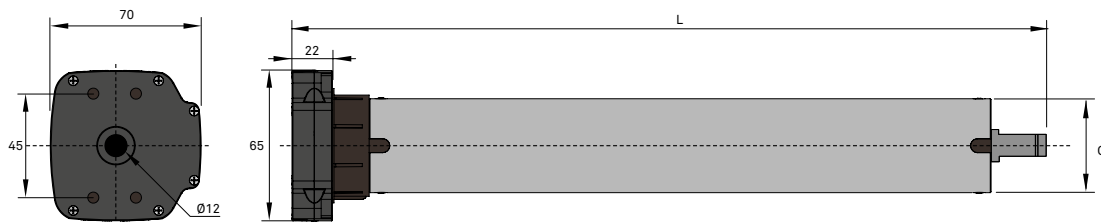
EN The manual radio motor is a drive system that allows the motor to be operated with a crank in the event of a power failure, while retaining some of the functionalities of the radio motor.

FR Le moteur radio manuel est un système d'entraînement qui permet l'ouverture du moteur à l'aide d'une manivelle en cas de panne électrique, tout en conservant certaines des fonctionnalités du moteur radio.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

- **Ideal para para paños pesados**
Ideal for home automation
- **Final de carrera mecánico**
Mechanical limit switch
- **Accionamiento mediante mando**
Radio controlled
- **Apertura manual en caso fallo eléctrico**
Manual opening in case of power failure

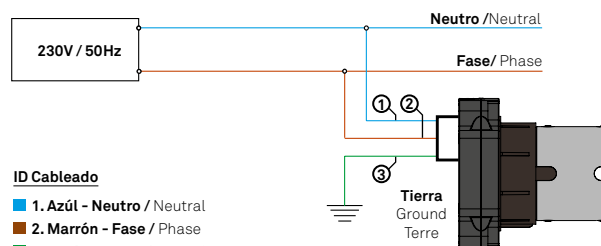
DIMENSIONES / DIMENSIONS



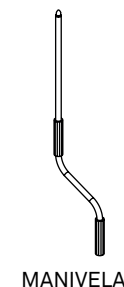
CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Newtons Newtons	Velocidad Speed	Medida L Measure L	Vueltas Máx. Max turns	Voltaje Voltage	Potencia Nominal Nominal Power	Corriente Nominal Nominal Current	IP
124938	SPX RADIO MANUAL 30/w15 S45	30 Nm	50 RPM	777 mm	15	230 V	191 W	0.83 A	IP44
124083	SPX RADIO MANUAL 50/15 S45	50 Nm	12 RPM	777 mm	12	230 V	205 W	0.89 A	IP44

ESQUEMA Y ACCIONAMIENTO / OUTLINE AND DRIVE



Los motores no deben conectarse en paralelo; cada motor debe contar con un circuito independiente / Motors should not be connected in parallel; each motor must have its own independent circuit.



ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA

Solamente se utiliza en caso de fallo energético

MOTOR SOLAR RADIO BATERÍA

Ø35

Ø45

El motor solar con batería integra una batería de litio de 12V, proporcionando una autonomía suficiente para un uso diario sin necesidad de recargas frecuentes. Su instalación es completamente inalámbrica, lo que reduce tanto la mano de obra como los costes asociados. Está diseñado para aplicaciones que carecen de fuente de alimentación, ofreciendo una solución eficiente a problemas de suministro eléctrico.

EN The solar motor with battery integrates a 12V lithium battery, providing sufficient autonomy for daily use without the need for frequent recharging. Its installation is completely wireless, which reduces both labor and associated costs. It is designed for applications that lack a power source, offering an efficient solution to power supply problems.

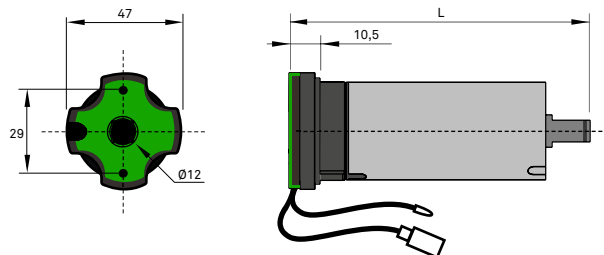
FR Le moteur solaire avec batterie intègre une batterie au lithium 12V, offrant une autonomie suffisante pour une utilisation quotidienne sans avoir besoin de recharges fréquentes. Son installation est entièrement sans fil, ce qui réduit à la fois la main d'œuvre et les coûts associés. Il est conçu pour les applications dépourvues d'alimentation électrique, offrant une solution efficace aux problèmes d'alimentation électrique.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

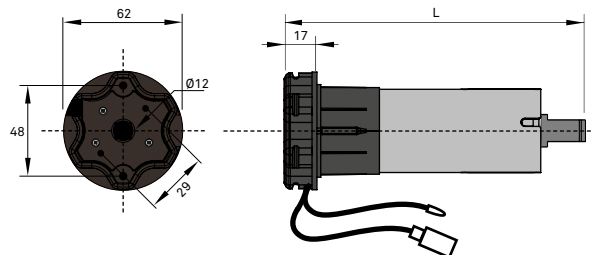
- **Ideal para renovaciones.**
Ideal for renewals.
- **No necesita de preinstalación eléctrica.**
No electrical pre-installation required.

DIMENSIONES / DIMENSIONS

MOTOR S35



MOTOR S45



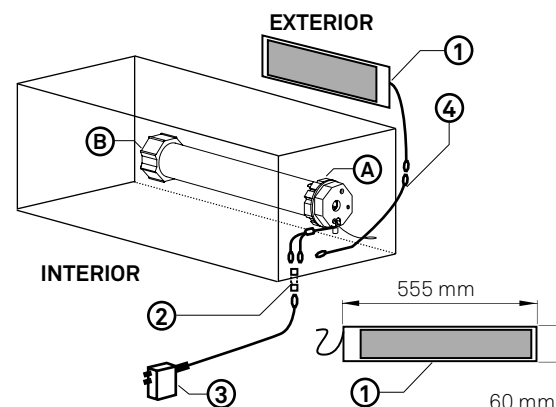
CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Newtons Newtons	Velocidad Speed	Medida L Measure L	Voltaje Voltage	Corriente Nominal Nominal Current	Potencia Nominal Nominal Power	IP	Ruido Noise
1241402	MOTOR SPX RADIO BATERIA 13/11 S35 - P24	13 Nm	11 RPM	675 mm	5 V DC	2 A	38W	IP20	40 dB
1241403	MOTOR SPX RADIO BATERIA 20/11 S45 - P24	13 Nm	11 RPM	824 mm	5 V DC	2 A	40W	IP44	40 dB

COMPONENTES (No incluidos) / COMPONENTS (Not included)

Num.	Código Code	Descripción Description
1	1241404	PLACA SOLAR 664X60X10 SPX BATERIA - P24
2	1241461	CONECTOR CARGA CAJON MOTOR BATERIA SPX - P26
3	1241462	CARGADOR MOTOR BATERIA SPX - P26
4	1241463	CABLE EXTENSION 4M PARA PANEL SOLAR - P26

ESQUEMA CABLEADO / WIRING DIAGRAM / SCHÉMA DE CÂBLAGE





PERSIANAS



ESTORES

VENECIANAS
EXTERIOR

CORTINA

CENTRALITA HUB WIFI

La centralita HUB SPX conecta nuestra gama de motores con cualquier sistema Smarthome, permitiendo control en tiempo real vía Wi-Fi (2,4 GHz). Facilita el manejo remoto mediante smartphone y comandos de voz, siendo compatible con Amazon Alexa, Google Home y Siri.

EN The HUB SPX central unit connects our range of motors with any Smarthome system, enabling real-time control via 2.4 GHz Wi-Fi. It allows for remote management through a smartphone and voice commands, and is compatible with Amazon Alexa, Google Home, and Siri.

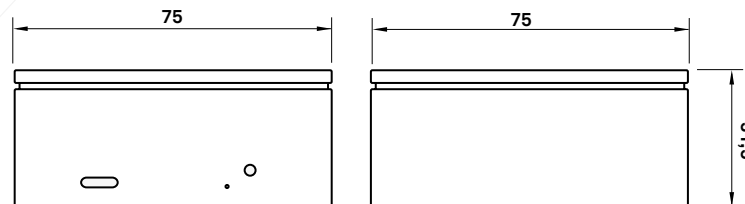
FR La centrale HUB SPX connecte notre gamme de moteurs à tout système Smarthome, permettant un contrôle en temps réel via Wi-Fi (2,4 GHz). Elle facilite la gestion à distance via smartphone et commandes vocales, et est compatible avec Amazon Alexa, Google Home et Siri.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

- **Configuración del HUB Vía Bluetooth**
HUB configuration via Bluetooth
- **Alimentación por USB tipo C o PoE (opcional)**
USB Type-C or PoE power supply (optional)
- **Frecuencia 433.92MHz**
Frequency 433.92MHz
- **Conexión por Wi-Fi o Ethernet**
Connection via Wi-Fi or Ethernet



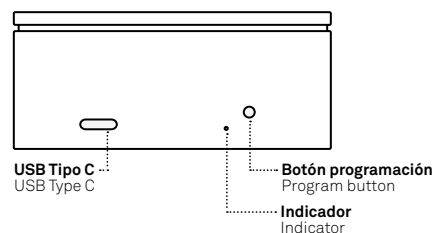
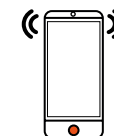
DIMENSIONES / DIMENSIONS



CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Max. Motores Max Emitters
1241428	CENTRAL HUB P-BOX WIFI MATTER DD7006M	20

ESQUEMA Y ACCIONAMIENTO / OUTLINE AND DRIVE

ASISTENTE
POR VOZ

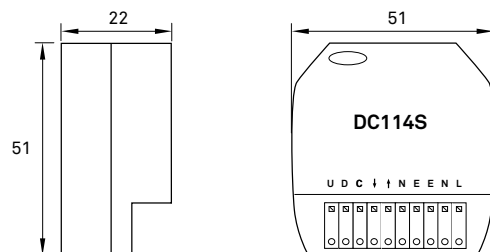
APLICACIÓN

COMPATIBLE CON ASISTENTES DE VOZ / COMPATIBLE WITH VOICE ASSISTANTS





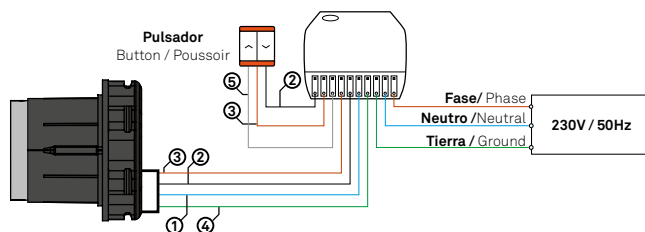
DIMENSIONES / DIMENSIONS



CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Max. Motores Max Emitters
1241429	RECEPTOR SPX WIFI DC114S 6/50 NM P24	1

ESQUEMA Y ACCIONAMIENTO / OUTLINE AND DRIVE



ID Cableado

- 1. Azul - Neutro / Neutral
- 2. Negro - Fase 1 / Phase 1
- 3. Marrón - Fase 2 / Phase 2
- 4. Verde - Tierra / Ground
- 5. Gris - Fase pulsador / Phase

Los motores no deben conectarse en paralelo; cada motor debe contar con un circuito independiente / Motors should not be connected in parallel; each motor must have its own independent circuit.



ASISTENTE
POR VOZ



APLICACIÓN

COMPATIBLE CON ASISTENTES DE VOZ / COMPATIBLE WITH VOICE ASSISTANTS



alexa



Siri



Google HOME

RECEPTORES WIFI

El RECEPTOR WIFI SPX convierte un motor mecánico en un dispositivo controlable vía wifi, compatible con motores de hasta 50 Nm.

EN The WIFI SPX RECEIVER converts a mechanical motor into a wifi-controlled device, compatible with motors up to 50 Nm.

FR Le RÉCEPTEUR WIFI SPX transforme un moteur mécanique en un dispositif contrôlable par wifi, compatible avec des moteurs allant jusqu'à 50 Nm.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

- Ideal para domotización
Ideal for home automation
- Final de carrera mecánico
Mechanical limit switch
- Regulación por radio
Radio regulation
- Accionamiento mediante inversor y mando
Inverter-driven and controlled



RECEPTORES RADIO

El RECEPTOR RADIO SPX convierte un motor mecánico en un dispositivo controlable vía radio, compatible con motores de hasta 120 Nm.

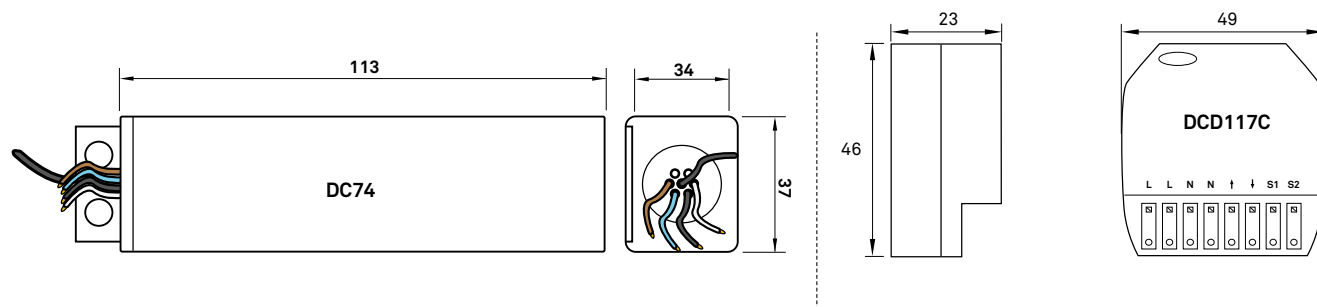
EN The RADIO SPX RECEIVER converts a mechanical motor into a radio-controlled device, compatible with motors up to 120 Nm.

FR Le RÉCEPTEUR RADIO SPX transforme un moteur mécanique en un dispositif contrôlable par radio, compatible avec des moteurs allant jusqu'à 120 Nm.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES

- **Ideal para domotización**
Ideal for home automation
- **Final de carrera programado por radio**
Radio programmed limit switch
- **Regulación por radio**
Radio regulation
- **Accionamiento mediante inversor y mando**
Inverter-driven and controlled

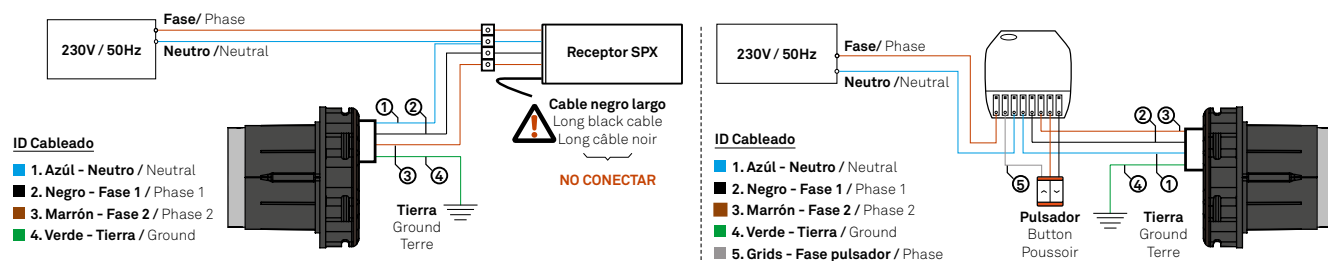
DIMENSIONES / DIMENSIONS



CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS AND MODELS

Código Code	Descripción Description	Max Newtons Max Newtons	Voltaje Voltage
1241396	ECEPTOR SPX DD117C 6/50 NM	50 Nm	230 V
124491	RECEPTOR SPX DC74 60/120 Nm	120 Nm	230 V

ESQUEMA Y ACCIONAMIENTO / OUTLINE AND DRIVE



Los motores no deben conectarse en paralelo; cada motor debe contar con un circuito independiente / Motors should not be connected in parallel; each motor must have its own independent circuit.



DIMENSI 155 x 40 x 15 mm



MANDO



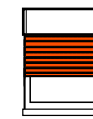
ESTORES



VENECIANAS
EXTERIOR



CORTINA



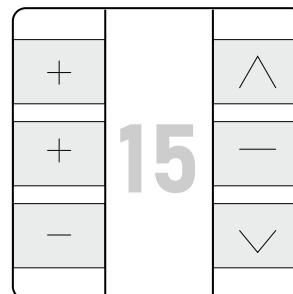
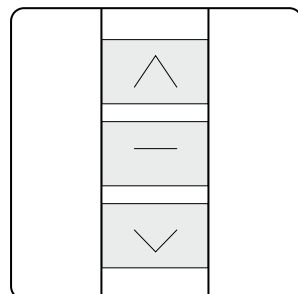
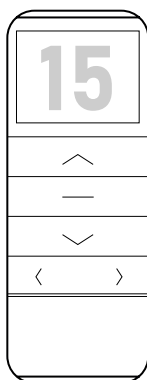
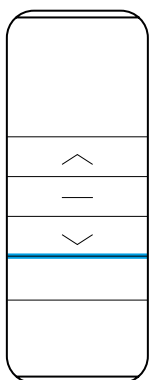
PERSIANAS

EMISORES RADIO

La gama de emisores SPX presenta un diseño moderno y ergonómico, con un rango de acción superior a los 100 metros.

EN The SPX transmitter range features a modern, ergonomic design with an operating range of over 100 meters.

FR La gamme d'émetteurs SPX offre un design moderne et ergonomique avec une portée de plus de 100 mètres



Código / Code	Descripción / Description
1241161	EMISOR SPX 1C
1241162	EMISOR SPX 15C
1241392	EMISOR SPX HORARIO 1C - P24

Código / Code	Descripción / Description
1241393	EMISOR SPX PARED DD1670H 1C - P24
1241394	EMISOR SPX PARED DD1673H 1C - P24

Descargue nuestro manual de programación
Download our programming manual
Téléchargez notre manuel de programmation



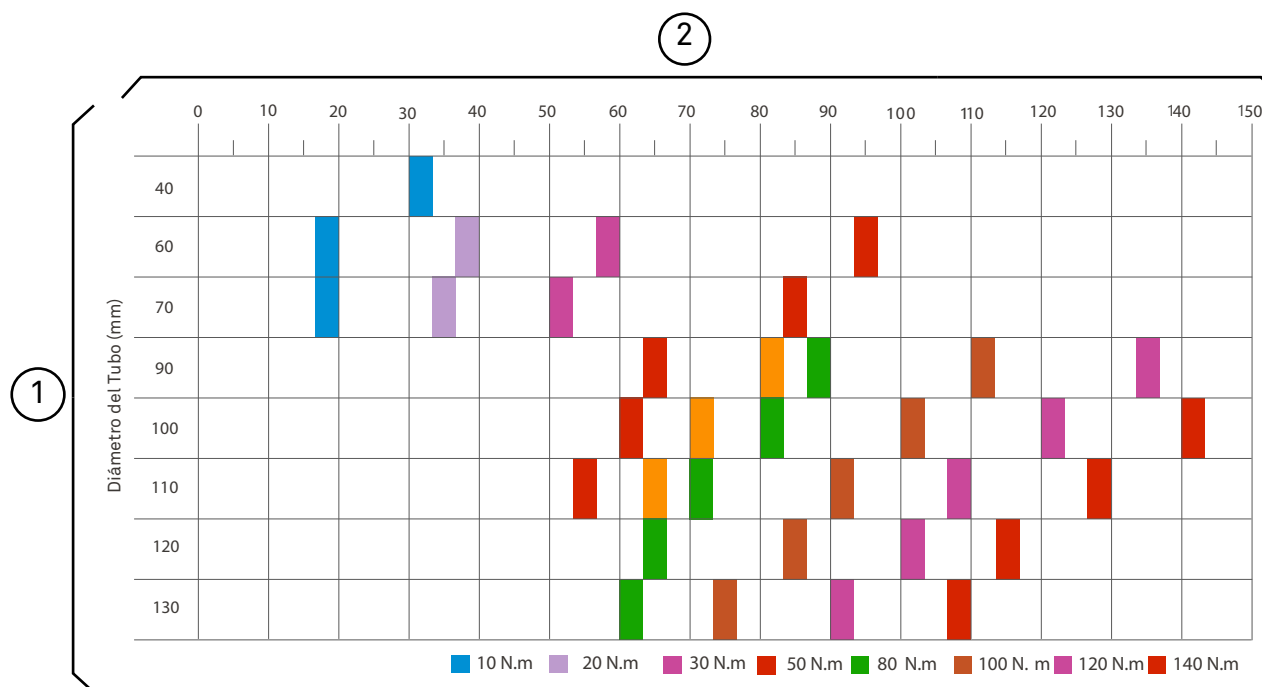
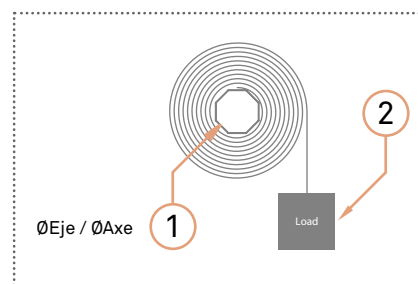
CUADRANTE DE SELECCION

Este cuadro es una herramienta de referencia para seleccionar el motor más adecuado; sin embargo, su uso es orientativo y puede no aplicarse a todos los tipos de productos. En sistemas con guías, la fricción puede incrementar el par mínimo necesario

EN This chart serves as a reference tool for selecting the most suitable motor; however, it is indicative and may not apply to all product types. In systems with guides, friction may increase the minimum required torque

FR Ce tableau est un outil de référence pour sélectionner le moteur le plus approprié ; toutefois, il est indicatif et peut ne pas s'appliquer à tous les types de produits. Dans les systèmes avec des guides, les frottements peuvent augmenter le couple minimum requis.

CUADRANTE SELECCION DE MOTOR/ ENGINE SELECTION QUADRANT



PERSAX[®]

siente el espacio

OFICINAS CENTRALES

Persianas Persax, S.A. · Autovía A-31 (salida 191) · 03400 Villena (Alicante) ESPAÑA

T. 965 817 520 · T. Export. +34 965 272 444

central@persax.es · export@persax.es · www.persax.es

DELEGACIONES NACIONALES

Sevilla - T. 955 852 512 - sevilla@persax.es

Huelva - T. 959 356 031 - huelva@persax.es

Zaragoza - T. 976 855 336 - T. 976 854 833 - aragon@persax.es

Palencia - T. 979 713 360 - castillayleon@persax.es

FILIALES INTERNACIONALES

Croacia - T. +385 1 3353500 - info@persax.hr / www.persax.hr

